

發行所：連江縣東引鄉中柳村 137 號  
發行人、總編輯：劉家國  
副總編輯：陳其標 / 特約撰稿：林安  
發行登記：局版臺誌字第 10901 號  
郵政劃撥帳號：17403460 劉家國  
創刊日：1992 (民國 81) 年 8 月 29 日

# 馬祖通訊

2006 (民國 95) 年 2 月 13 日 第 142 期 第 1 版 贈閱

本刊各鄉連絡人：  
南竿：陳春開 陳書平 陳善安 陳壽明  
陳高玲 張祥壽 林明華  
北竿：陳添坤 王安民 吳金平  
莒光：陳順福 劉榮華  
東引：劉育民 林樹雲 劉家發  
E-MAIL：76257@yahoo.com.tw  
網址：http://www.matsu.idv.tw

本刊 2 月 11 日針對全縣成年民衆隨機抽樣，完成 100 人電話訪問結果：

## 曹爾忠滿意度創新低 只有 41%

民國 85 至 87 年滿意度為 52%、56%、70.8%，明顯大幅退步

(本刊調查報導) 曹爾忠立委的民意調查滿意度，大幅下降，創下 41% 的新低，跟本刊於民國 87 年所做的民意調查滿意度 70.8% 相比，退步將近 3 成，如果未來無法提升，明年年底的連任選舉，將有苦戰。

本刊日前針對曹爾忠立委就任滿周年，隨機抽樣調查的結果顯示，民眾對曹爾忠一年來的表現滿意度為 41%；不滿意度為 12%；超過半數的民眾認為表現普通。在被問到「您認為曹爾忠未來最需要為民眾爭取什麼」的選項中，受訪者有 31% 表示要爭取改善南竿機場、22% 要求改善離島交通、14% 爭取兩家航空公司進駐、12% 建造新台馬輪、8% 提升醫療水準、6% 擴建北竿機場、3% 興建各島浮動碼頭、3% 促進經濟繁榮、1% 興建南北竿大橋。

本刊在本月 11 日分別對馬祖四鄉五島的成年民眾進行電話抽樣隨機調查，共有 2 個題目，統計結果如下：

一、曹爾忠立委已經上任滿一年了，您對他這一年的表現是：非常滿意 14 人、滿意 27 人、普通 47 人、不滿意 10 人、非常不滿意 2 人。

二、您認為曹爾忠未來任內最需要為民眾爭取的是：改善南竿機場 31 人、擴建北竿機場 6 人、爭取兩家航空公司進駐 14 人、建造新台馬輪 12 人、改善離島交通 22 人、提升醫療水準 8 人、改善兩馬小三通 0 人、興建各島浮動碼頭 3 人；其他：促進經濟繁榮 3 人、興建南北竿大橋 1 人。

如果將各鄉的民調結果分別統計，民眾對曹爾忠立委的問政表現為：南竿的滿意度 41%、不滿意 14%；北

竿的滿意度 47%、不滿意 12%；東引的滿意度 39%、不滿意 0%；莒光的滿意度 33%、不滿意 17%。各鄉的滿意度都未超過 5 成。

本刊曾經在第 42 期 (85 年 12 月)、43 期 (86 年 1 月) 及 50 期 (87 年 2 月) 所做的民調歷史記錄顯示，曹爾忠當時擔任立委的滿意度分別為 52%、56% 及 70.8%。由以上民調數據來作比較，比起上一屆任內的表現，曹爾忠的民調滿意度大幅退步，有待反省與檢討。

在這次電話訪問中，多數對於曹爾忠不滿的受訪者，表示「不知道他一年來做了那些事」，雖然曹爾忠上任不久，就爭取到南北竿機場改善經費 1200 萬元，但由於連江縣政府執行力欠佳，該筆經費遭收回，後來曹

爾忠又再爭取回來，如今連江縣政府還在「緩慢」規畫作業中。由於連江縣政府的執行力欠佳，並且縣長與立委兩人「相敬如冰」的關係，讓曹爾忠缺少表現舞台，這可能是造成他的滿意度大幅退步的主要原因。

此外，部分民眾認為一年來曹爾忠較少走訪基層，也造成不滿。

這次民調特別值得一提的是，在列舉的「改善南竿機場」與「擴建北竿機場」兩個選項中，南竿受訪者沒有一個人選擇「擴建北竿機場」，而北竿受訪者也沒有人支持「改善南竿機場」，由此可見南北竿民眾的「機場情結」，至今難解。另外，民調項目中所列舉的「改善兩馬小三通」，得票數竟然是 0，由此可見，馬祖多數民眾對於遲遲難有進展的小三通，並

不抱持很大的改善希望。也由此可見，曹爾忠在元宵節擺暝期間應該留在馬祖，勤跑各廟會上香、拜年、繞境、敬酒，多往大陸跑反而會失去選票，曹爾忠應該有所警惕。

這次的民意調查，南竿鄉以中華電信的 92 年度電話簿，離島 3 鄉則以 3 位離島縣議員所編印的通訊一覽表，分別進行隨機抽樣，在本月 11 日下午 3 時到晚間 8 時進行，完成了 100 位成年民眾的訪問，並依全縣

實際人口分佈比例，南竿鄉訪問 58 位、北竿鄉 17 位、東引鄉 13 位、莒光鄉 12 位，受訪者的統計資料如下。性別：男性 49 人、女性 51 人；教育程度：不識字 6 人、小學 10 人、國中 16 人、高中職 41 人、大專以上 27 人；職業：軍公教 18 人、農 3 人、漁 1 人、工 11 人、商 21 人、家管 20 人、服務業 9 人、學生 3 人、自由業 14 人；年齡分佈：20 至 29 歲 12 人、30 至 39 歲 32 人、40 至 49 歲 29 人、50 至 59 歲 17 人、60 歲以上 10 人。

### 馬祖評論

## 請把污染帶走

馬祖民眾一向以「我家冰箱在海邊」、「海域乾淨無污染」，引以為傲，可是，民國 92 年 4 月出刊的天下雜誌卻報導，馬祖的牡蠣重金属含量超過世界標準，並且多項重金属含量高居全台灣第一名，其中鎘的含量更是高達國際標準的 12 倍。天下雜誌這項報導，早已打破了馬祖列島「無污染」的神話，事實上，經由本刊本期調查報導，長期污染馬祖土地與海域的元凶，已經呼之欲出，那就是半個世紀以來，從未進行回收，大量丟棄的「軍用廢電池」！

據研究，對於自然環境威脅最大的 5 種物質，電池裡就含有 3 種。電池的主要成份是汞、鉛與鎘等重金属，汞就是俗稱的水銀，極具毒性，如果流入河川、湖泊與海洋，被浮游生物吸收，魚蝦吃進浮游生物，經過食物鏈的途徑進入人體，將會引發中樞神經中毒，嚴重者可能造成死亡。這種可怕疾病最早發生於 1950 年代的日本水俣市，引起世界各大媒體的重視與報導，也因此稱之為水俣病。

電池中的重金属鎘與鉛，一旦污染土地、水源與海洋，經由食物鏈進入人體，鎘會造成骨質病變與酸痛，而鉛則會嚴重影響中樞神經與幼兒發育。環保人士指出，一顆廢棄鈕扣電池污染，足以造成 6000 公噸的水，也就等於一個人一輩子的用量，無法飲用，而一顆廢棄電池能夠讓一平方土地永遠無法利用，電池的污染十分嚴重。

本刊本期調查報導，陸軍醫院附近存在已久的「電池山」，與附近林地內、坑道口大量堆放的廢棄軍用電池，在長期駐防軍隊的馬祖列島而言，只是冰山的一角。半個世紀以來，大量使用各式電池的軍方，隨手丟棄的軍用電池，遍布各營區、各據點，污染面積十分廣闊，部分廢棄電池埋入土地，部分被丟棄到海邊，經年累月，在雨水冲刷下，長期污染馬祖的土地與海域，這些重金属，經由蔬菜、貝類和近海魚類等食物鏈，最後被吃進馬祖軍民肚裡，造成長期的健康傷害。

由於歷史的因緣際會，國軍駐守馬祖長達半世紀之久，為馬祖居民帶來了半世紀的商機與繁榮。如今，在國家既定政策下，駐軍逐漸撤離，馬祖的商機與繁榮，也將面臨挑戰。固然，馬祖駐軍與撤軍，都不是馬祖人所能左右，然而，我們希望，軍隊走了，請把污染也帶走。

未來，徹底清除軍方半世紀留下的軍用廢電池，是一件浩大工程，並非地方政府財力所能負擔。為了這塊土地子子孫孫的生存權益，地方政府與中央民代，應該大聲疾呼，要求國防部負起道義責任，請求環保署成立專案小組，全面清查馬祖列島各營區、各據點的廢電池，擬定計畫，限時全面清除，不要讓這些無所不在的重金属污染源，夜以繼日，無聲無息地侵害馬祖人的健康！



▲上圖是位在陸軍醫院前方轉彎路段的「電池山」。左上圖是局部放大、左下圖是樹林中的廢棄軍用電池。

### 世紀之毒，環保隱憂

## 軍用廢電池堆成山 馬祖好毒

(本刊調查報導) 廢棄電池中含有重金属汞、鉛與鎘，流入土地與海域，造成污染，再由食物鏈吃進人體，影響健康，已經是環保常識。然而，多數馬祖人卻漠然以對，甚至在陸軍醫院上方，存在一座「廢棄電池山」，民眾往返路過，習以為常，見怪不怪。事實上，這些軍用廢電池，長期污染馬祖土地與海域，危害馬祖軍民健康，已經不容漠視。

在日光海岸旅館店東劉天順帶領下，本刊記者數次探訪位在軍醫院上方轉彎路段的「電池山」，並深入軍醫院後方的民眾墓地，以及中興網球場上方的坑道口與林地，發現從陸軍醫院右方的民眾墓地，到中興網球場上方坑道，約 500 公尺的土地上，撥開林地中的樹葉與表層泥土，佈滿了各式軍用廢電池，甚至在馬路的轉彎路段上方，堆積成山，廢電池更是大片裸露，令有識者觸目驚心。

劉天順指出，陸軍醫院右上方林地內的民眾墓地，是昔日無線電連的營區，民眾在挖地造墓時，挖出大量廢電池，雖然在日視的情況下，只能見到少量廢電池，但如果向下挖掘，

也將會是一座「電池山」。

劉天順說，陸軍醫院上方的「電池山」，從前是補給分庫的營區所在地，南竿軍方各單位使用的各式電池，都從這裡發出，營區附近經年累月丟棄的廢電池，數量之大，已經堆集成一座小山丘，昔日被荒煙漫草所淹沒，少人知道，由於仁愛村的進村道路拓寬，而被怪手挖出。

由於早年馬祖缺電，民間使用煤油燈，而軍方則多利用電池照明，電池的使用量甚大，而且範圍遍及馬祖各島、各營區、各據點，這些廢棄電池不是丟棄在營區附近，就是拋到據點的海邊，長期污染馬祖的土地與海域，經過食物鏈，形成馬祖軍民健康的無形殺手。如何全面清除這些污染源，該是我們正視的時候。

## 決策牛步 兩艘新快輪養蚊子

王詩乾：票價審議通過後，仍有優待票價補貼問題，還要再開會

(本刊訊) 去年 11、12 兩月，兩艘 19 噸級新快輪，先後開回馬祖，業者燃放鞭炮，馬祖日報大篇幅報導，民眾以為很快就可以享受「6 分鐘航程」「豪華設備」的全新服務，結果，這兩艘新船至今仍然綁在漁船碼頭，開航遙遙無期，民眾私下開罵：「連江縣政府在搞什麼？」

據了解，第 3 艘快輪即將在本月底開回馬祖，但由於航運業者與縣政府的「條件」至今尚未談妥，所以南北竿

航線仍然在開「慢輪」。

據指出，南北竿「快輪」遲遲無法開航，主要是卡在票價，其次是優待票補貼問題。業者去年 11 月提出的單程票價是 158 元，縣政府在 12 月邀請專家學者召開開票價審議會議，核定合理票價是 130 元，結果業者與縣政府雙方都不滿意。今年 2 月初，縣政府邀請另一批專家學者審議，合理票價還是 130 元，這麼一拖，就延宕了兩個月。港務處長王詩乾表示，

票價審議過後，還有老殘、兒童、學生與通勤等優惠價格如何處理，還要再開會，開航日期無法確定。

一位熟悉航運的民眾指出，去年業者開始訂造新船的時候，連江縣政府就應該參考澎湖、小琉球等離島航線的票價審核與優待票的處理模式，擬訂方案，做成決定，等到第 2 艘快輪於 12 月底開回馬祖，就可以馬上開跑。由此可見，縣政府「牛步化」的行政效率，確實讓人搖頭。

### 編輯專訊

●贊助：本期收到贊助款 1 萬 7 千元，謹此向下列贊助者致謝：東莒華美商店 14000 元 (台馬輪船位登記津貼 14 個月全數捐出) 無名氏 3000 元

●支出：兩名電話訪員 2000 元

●公告：由於曹以雄議員連任失利，本刊發行人即將於 3 月 1 日開始自謀生路，準備申請營利事業登記，承攬網站製作、規劃馬資網路廣告，因此決定本月 27 日最後一期出刊後，暫停發行，等到馬資網建立獲利模式，收入穩定後，再決定何時復刊。