

南竿鄉代選舉 參選爆炸

現任鄉代陳其平、林翠雲均不連任，鄉長夫人曹金珠代夫出征

（本刊訊）今年 6 月舉行的鄉民代表選舉，南竿地區角逐者眾，選情熱鬧滾滾，預料至少 10 人，最多 14 人參選，爭奪 7 個鄉代席次，其中婦女保障名額也最少有 3 人角逐，競爭將十分激烈。據了解，由於現任的鄉代其中一人入主鄉公所、一人當選縣議員，而陳其平與林翠雲都表示不再競選連任，下屆南竿鄉代會「換血」的幅度，確定過半。

本屆南竿鄉代會 7 席代表中，朱秀平與曹以標分別當選鄉長與縣議員，另外，陳其平由於任職紅十字會與法扶會，表示已經有適當的位置可以為民服務，因此不再尋求連任。而女性代表林翠雲表示將支持鄉長林樹清的夫人曹金珠參選，自己專心經營餐館與旅遊業，也不再連任。因此，下屆南竿鄉代會 7 席代表中，即使現任代表林明揚、陳依淡與陳志華都連任成功，確定 4 席以上易人，「換血」的

幅度高達一半以上。

據本刊逐一訪查，有心問鼎鄉民代表者，目前確定表態的女性參選人，有南竿鄉長林樹清夫人曹金珠、楊水英（山隴天美軒老闆楊依壽的女兒、陸委會專員劉玉發夫人）、曹丞君（復興村、目前開計程車為業）。至於考慮參選者，有林惠萍（曾參加縣議員選舉，只以些微的 3 票落

選）、馬祖村村長陳高玲（考慮在村長與鄉代之間，擇一參選）。

在男性方面，現任鄉代林明揚、陳依淡與陳志華都可望競選連任，而有意參選的新人，已經確定表態者，有工會理事長林慶官、牛角社區發展協會總幹事曹爾章、山隴社區發展協會總幹事陳錦泰、花旗補習班楊清宇，至於考慮參選者，有李忠堅（馬祖

村）和陳金程（復興村）。

坊間盛傳，前縣議會議事組主任張祥壽的夫人劉香蓮，也有意參選，但據劉香蓮表示，雖然很多鐵板村民都希望她出來參選，接替朱秀平的位子，但她本身並無意願，也確定不會參選。至於陳金程，則由於同村也是同學的曹爾章也要選，最後很可能決定退出，把機會讓給曹爾章。

人事佈局追蹤

教育局長不票選 延任一年

副縣長辭意甚堅，但劉增應無意接任；連江航業公司將改組為航政課

（本刊追蹤報導）日前陳雪生「欽點」3 名核心人士，與「民間友人」在福州會合，表面上的理由是為了百人赴馬旅遊與周休二日的航班談判，但據可靠消息透露，這次大陸之行，

真正的目的是為了「人事佈局」。

據悉，縣長選舉結束後，掛名財政局長的柯玉官與環保局長陳秀華，隨即提出辭呈，陳雪生批示柯玉官留任至 2 月底，以便銜接莒光鄉長 3 月 1 日上任的日期，而對於陳秀華，則批示「工作卓著，有目共睹」為由，繼續留用。至於同樣是機要職任用的「票選教育局長」林平銀，則是在陳秀華請辭後，經陳雪生當面告知陳秀華已經提出辭呈，林平銀才向縣長請辭，陳雪生批示「留任一年」。不過，據教師會會長王連發指出，縣長在選前教師會舉辦的「縣長候選人與教師會對話」中，答詢時表示如果當選連任，將會跟教師會洽談教育局長是否繼續票選，但從陳縣長的批示來看，這項選前承諾，顯然跳票。

至於交通局長劉德全與連江航業公司董事長陳寶官的長期不合，據了解，核心人士可能研議「廢除連江航業公司」，在交通局底下成立航政課，延攬現任連江航業經理侯全寶到

航政課任職，管理台馬輪、順風號與離島航線等業務。至於陳寶官，由於三合一選舉期間，跟陳雪生的關係進一步惡化，很可能在這一波的人事佈局中，被擠出陳雪生團隊之外。

另外，原本想要調職到縣議會議事組主任的觀光局長柯木順，已被陳雪生慰留。由於柯木順對於觀光業務需要面對新聞界，大量曝光的情況，無法適應，因此有意接管農漁工商的業務，出任建設局長的機會很大。

眾所矚目的副縣長職務，副縣長徐文吉表示，留任的意願很低，希望早日離開，不過，他會留給陳縣長一段時間，找到合適的副縣長人選後，隨即走人。據了解，外界呼聲很高的劉增應，本身對於副縣長職務的興趣不高，而且，縣長只是在一年前私下跟他談過一次有關副縣長的問題，不如外界傳聞的情節。劉增應說，馬祖地區衛生與醫療水準的提升，永無止境，他對於專業的職務比較能夠勝任，沒有出任副縣長的生涯規劃。

環保署委託檢測公司調查證實…

東引北澳遭嚴重污染

（本刊訊）東引鄉北澳油庫附近疑似土壤遭受污染事件，經由連江縣環保局請求環保署協助調查後，證實該區域受到污染，其中土壤總石油碳氫化合物（TPH）數據高達 19100mg/Kg，超過管制標準值 19 倍，而污染源判斷與北澳油庫至台電廢油處理設施的油水輸送管洩露有關。

連江縣環保局在去年 8 月底接獲民眾檢舉，在東引北澳油庫附近有嚴重油味，鄰近水溝與海邊也都發現有油漬現象，環保局隨即派員前往現場稽查，並請求環保署支援。

去年 9 月 5 日，環保署及檢測公司人員前往東引勘查及土壤採樣發現，北澳油庫屬於軍方所有但與台電共用，內有 5 座油槽，存放發電用燃料油，油庫大門附近油氣味很重，地面有油漬，油庫往海邊方向約 150 公尺處路旁有一座東引發電廠所有的簡易廢水處理設施。東引電廠與軍方人員表示，油庫至廢水處理設施之間有一條油水管，接收油庫含油廢水至處理池，過去曾發生意外洩露。

據現場採樣檢測結果顯示，其中一樣品 TPH 濃度高達 19100mg/Kg，超過土壤污染管制標準 1000 mg/Kg，分析後研判污染物屬於「重油類油品」，如燃料油或柴油等。

環保局在去年 11 月已依環保署的調查報告，發函台電馬祖區處及東引軍方，要求提報污染事件查證計畫書，改善污染情形，否則將依規定處以新台幣 100 萬元以上、500 萬元以

下罰款。日前，台電也已完成查證計畫，今年將進行改善工作，包括：挖除受污染土壤、更新油水輸送管路、設立地下監測井等，所需費用由台電與軍方各負擔一半。

據了解，東引北澳油庫污染事件存在已久，民眾已經見怪不怪，但由於供應東引軍民用水的東湧水庫就在旁邊，污染區域距離北澳海邊也不遠，茲事體大，相關單位應儘速改善污染情形，以免污染擴大危及用水安全及海洋生態。

曹家賓／馬祖環保工作者

從水庫集水區被倒廢土，談環保

去年 11 月 16 日，網友在馬祖資訊網揭露了水庫集水區遭營建業者任意傾倒廢棄物及廢土的違法行徑，事隔一個半月，馬祖通訊記者再回現場勘查，發現傾倒的廢土及廢棄物仍在原地，毫無改善的跡象。根據環保局之前的說法，環保局在檢舉之初即派員到現場會勘，並於第一時間在網路上回應，表示已經查出該土地使用人為林小華，而有關林小華辯稱該土地的地主同意傾倒廢土的說辭，環保局也不予採信。

針對這個案子，環保局長陳秀華也明確表示，環保局已經開出告發單，要求林小華一個月內提出說明，否則將依「廢棄物清理法」相關規定開罰，並可以連續處罰，罰金最低 1200 元、最高 6000 元，並限期要求將該地回復原狀，若屆時未完成，則連續處分及移送台北行政執行處強制執

行。對此，我們極為肯定。然而，時至今日，當我們將集水區的現地狀況與環保局的說詞兩相對照，公權力淪喪的戲碼又再度上演，我們看到的仍是滿目瘡痍的水源區，看不到的卻是一個現代政府應有的魄力與擔當。

回顧這幾個月以來地區的環保狀況，從東莒士官長海釣船漏油事件、勝利水庫遭開挖案以及水庫集水區遭違法傾倒廢土案、垃圾焚化廠臭氣四溢等等諸多案例來看，在在都反映著馬祖的環保狀況亮起紅燈。我們很難想像以觀光立縣為目標的馬祖，在好山好水屢遭破壞而政府又束手無策的情形下，未來要用什麼去吸引觀光客駐足？我們也很難想像在環境屢遭惡意破壞的情形下，未來我們要交到下一代手中的將會是什麼樣的生活環境？

僅就林小華營建料場為例，我們雖然看到環保局以最快的速度上網回應網友的檢舉，但快速反應的背後卻隱藏了令人擔憂的現象。據訪查，要達到該料廠傾倒廢土及廢棄物的規模，少說也要 3 到 4 年的時間，以環保局多達數十人的人力，這幾年來為何沒有主動查報？反而要由民眾上網「陳情」才有動作？環保稽查制度是否落實，令人起疑。針對這點，筆者僅花了一小時的時間大略巡視南竿鄉的環境，發現單就清水一地就有福利園區及白馬尊王廟週邊工程廢料隨意堆置、水庫下方廢車棄置以及珠山電廠廠區施工粉塵四溢的污染狀況等三個存在已久的問題。

驅車前往鄰近的珠螺，游泳池後方的山壁也遭人隨意開挖，無人問問。鐵板馬祖日報社前建材堆置、山線道路工程廢車棄置，甚至在環保局下行山隴路段工程物料棄置都未見查報處理。凡此種種，都顯示環保局的稽查功能有待加強，環境的維護尚待努力。

古人說：「徒善不足以為政，徒法不能以自行。」意思是說「有好的政治道德而無具體政策，是無法將國家治理好的，有好的法令而沒有落實，是無法發揮任何實質效力的。」綜觀國內的環保法規，可以說是十分完備。然而，再好的法令若無法具體落實也是枉然。環保工作的推展與落實是需要具體實踐的，當一個官僚體系所呈現出來的表象與事實有落差時，官僚體系應思考，在制度面的執行上是否與民眾的期待有落差？是否還有積極推展的空間？馬祖的未來無疑是與環保緊緊相繫的！就如同環保局歷來的文宣所說：「馬祖美好的家園，馬祖的好山好水，需要大家一起來維護，以增加馬祖觀光競爭力。」希望環保單位能確實發揮執行力，別淪為口號！

地方簡訊

台電油罐車委外 澎湖人來搶飯碗

●馬祖人注意了，由於招標訊息網路化，在資訊日益透明與流通下，加上台灣的不景氣，更多台灣廠商前往馬祖「搶標」勞務外包，嚴重壓縮馬祖本地人的商機與工作機會。

日前台灣電力公司馬祖區處完成 95 年度油罐車運油的勞務外包，原本由南竿珠螺民眾林明華在去年以 115 萬得標的油罐車業務，今年被一位來自澎湖的婦女，以 111 萬元搶標，該業務在元月 1 日易手。

據了解，目前馬祖地區最大宗的勞務委外，是台電公司金馬工務所的 13 名工作人員，含文書處理、司機、廚師與清潔工的勞務外包，這項委外業務連續 3 年都是台籍人士得標，今年得標的是一位花蓮原住民，得標金額是 520 萬元左右。

此外，民航局南竿機場輔助站與國家風景區管理處的勞務委外，今年也都易手，搶標金額也創新低。

中柱港風壓太大 AP 交通艦撞碼頭

●日前由於風速太大，台馬輪無法靠泊東引，引發民怨。但由於東引中柱港軍方拖駁船馬力太小，容易產生靠港危險問題，終於造成憾事，海軍 AP-524 艦於 12 月 31 日上午靠泊東引，撞到碼頭扭工塊。

台馬輪船長徐元和表示，AP-524 艦在 12 月 31 日上午 9 點 30 分駛入中柱港，當天港內風速 7 級，可能由於船長經驗不足、拖駁船馬力太小，進港時受到風壓影響，右舷撞到碼頭扭工塊，後來船上人員用棉被與鋼板堵住缺口，勉強航行。

東引中柱港碼頭拖駁船馬力不足問題，該是政府正視的時候了。

民 意 論 壇



▲清水村到處可以見到廢棄工材，隨地傾倒，無人取締。



▲這輛廢棄工程車已經停放在山線道路三至四年，無人問問。