

發行所：連江縣東引鄉中柳村 137 號
發行人、總編輯：劉家國
副總編輯：陳其標／特約撰稿：林安
發行登記：局版臺誌字第 10901 號
郵政劃撥帳號：17403460 劉家國
創刊日：1992 (民國 81) 年 8 月 29 日

馬祖通訊

2005 (民國 94 年) 1 月 17 日出刊 · 第 122 期 · 第 1 版 **頁會閱**

本刊各鄉連絡人：
南竿：陳春開 陳書平 林爾平 陳高玲
張祥壽 林明華 陳善安
北竿：陳添坤 王安民 吳金平
莒光：陳順福 劉榮華
東引：劉育民 林樹雲 劉家發
E-MAIL：76257@yahoo.com.tw
網址：http://www.matsu.idv.tw

臺馬輪主機推力不均 堪慮

設計錯誤！經濟座艙椅子寬度不足，高雄港務局拒發航行證明

（本刊調查報導）日前馬祖日報頭版頭條報導「交通局：臺馬輪 16 日復航目標不變」，但據了解，臺馬輪預定今天（17 日）再次辦理驗收，16 日復航之說，顯然再次跳票。另外，交通局長劉德全表示第 2 次驗收只有 30 幾項「細微瑕疵」，事實不然，臺馬輪在本月 7 日第 2 次驗收試航時發現，兩部主機推力不平均，如果勉強驗收通過，後果不堪設想。再者，由於經濟座艙 120 張座椅設計錯誤，寬度未達 50 公分，高雄港務局拒絕發證，問題也很大條。

整修工期長達兩個月的臺馬輪，預定去年 12 月 16 日復航，結果工程未如期完成，縣府同意延至 12 月 27 日驗收，元月 2 日舉辦復航慶祝活動，結果又跳票，後來預定元月 10 日開航，第 3 度跳票，日前的「16 日復航目標不變」，則是 4 度跳票。

連江航業公司工程師王台華表示，臺馬輪在去年 12 月 27 日首次驗收時，曾經在高雄外海進行試航，由於機艙儀表無法顯示正確可信的數據，因此連江航業董事長陳寶官強烈要求，元月 7 日第 2 次驗收時，務必再進行第 2 次試航，結果試航後經由儀表數據發現，機艙兩部主機的推力不平均，其中左車的推力可以全部出來，但其中 6 個氣缸出力不均，仍需進行調校，而右車則無法完全出力，已經有耗油的現象，右車的 6 個氣缸也是出力不均，如果不解決，將來引擎跑愈久，會愈無力。

另外，消息來源指出，臺馬輪無法

順利開航，問題還卡在「經濟座艙」的椅子設計錯誤問題。由於臺馬輪設計規劃時，只有 380 張床位，為了解決年節期間的尖峰運輸，因此設計由咖啡廳與電影院合併的 120 張椅子當作「經濟座艙」，可以增加 120 張船票，達到全船載運 500 人的目標。

但由於高雄港務局測量發現，這 120 張座椅的寬度只有 43 公分，未達 50 公分標準，因此拒絕發給臺馬輪的合格航行證明。

一位不願具名人士表示，臺馬輪整修工程嚴重延誤的原因，主要出在靖海造船廠，因為這家造船廠不具規模，員工只有 3、4 人，本身沒有修船班底，全部工程都需外包，而且，

靖海造船廠只是掛名，承包修船業務實際上是 5 家公司合資，由合富輪洪姓老闆負責統籌。因此，這次修船的品質與進度，都會造成問題。

據透露，任何一家公司面臨工程延宕，一定會日夜趕工，但在去年 12 月 16 日確定無法如期完成後，臺馬輪船上並未見到大批人員進行趕工，工人三三兩兩，完全不像趕工的樣子。這也就是工程一延再延，驗收 3 次都無法通過的原因所在。

據了解，臺馬輪目前最嚴重的是花了大錢維修主機，希望能夠延長船齡 7 至 8 年，但主機該換的零件都換了，幾乎變成兩部全新主機，但為何兩部主機會發生推力不均問題，是廠



作秀 ▲去年 11 月 28 日，陳雪生率領副議長與三位議員前往高雄視察，馬祖日報報導，修船進度已達 80 %；中午，官員與民代都以「便當裹腹」，秀味十足。（上圖翻拍自馬祖日報）

劉榮華罹患胃癌開刀

劉增應呼籲：凡收到複檢通知，務必到指定醫院檢查

（本刊訊）「衛生局長劉增應救了我一命」日前接受胃癌開刀手術的劉榮華議員說，如果不是連江縣政府跨海舉辦旅台鄉親健康檢查，他在服務旅台鄉親時「順便」接受檢查，可能不會這麼早發現初期胃癌，劉增應局長可以說是他的救命恩人。

連江縣衛生局在今年 4 月開始，針對 30 歲以上的民眾與旅台鄉親，免費進行整合式健康檢查，檢查項目包括幽門桿菌、大便潛血、B 型與 C 型肝炎、肝臟超音波等檢查，如果發現異狀，就會主動通知民眾前往縣立醫院接受胃鏡、大腸直腸鏡等進一步檢查，旅台鄉親則通知前往台大、台北醫學大學、萬芳等醫院，接受「單一窗口」由專人安排檢查。

原本應該在馬祖接受健康檢查的劉榮華，去年 4 月赴台服務旅居土城的莒光鄉親，買便當與礦泉水給排隊接受健檢的鄉親之餘，自己「順便」接受檢查，後來收到通知，檢查結果發現胃部的幽門桿菌呈現陽性反應，於是自行前往長期治療肝癌的台北市立仁愛醫院，進行胃鏡檢查。

劉榮華說，他在 10 幾年前就檢查發現肝臟有兩顆 3 公分以下的腫瘤，經過台北市立仁愛醫院以「栓塞」治療，並長期追蹤與服藥、調整生活飲

食與作息後，腫瘤已在控制與萎縮之中。去年 6 月，他前往仁愛醫院接受胃鏡檢查後，原本並不以為意，一直拖到 12 月回院拿藥與檢驗報告，醫生告知胃鏡切片發現初期胃癌。

劉榮華在本月 10 日進行開刀，切除三分之二胃部，手術相當成功。

（本刊訊）劉增應局長表示，去年衛生局舉辦的免費整合式健檢，全縣有 1600 餘人、旅台鄉親有 2400 餘人

接受檢查，發現 5 人罹患胃癌、3 人大腸直腸癌，這 8 人包括劉榮華在內，檢查結果都是初期癌症，都已經接受開刀治療，目前狀況均良好。

劉增應說，這次檢查馬祖地區民眾的追蹤率只達 60 % 左右，旅台鄉親更只有 20 % 左右，追蹤率偏低，他呼籲凡是接到通知需要複檢的民眾，請務必前往指定醫院接受複檢，以免延誤就醫，造成遺憾。

人物側寫 連江縣議會模範生

●古龍說：「名字會取錯，綽號不會取錯」，這句話有幾分道理，卻並不適用馬祖的「榮華」議員身上。

劉榮華再次「死裡逃生」，除了要感謝劉增應局長以外，他自己的熱心服務精神，也是導致他在土城「順便」檢查的原因。劉榮華在 12 年前罹患肝癌，如今依然康健，他在民國 79 年開始參加選舉，兩次都最高票當選鄉民代表，兩次也都擔任鄉代會主席，從鄉代轉戰縣議員，也順利當選與連任。誰說名字會取錯？

綽號「阿 K」的劉榮華，是一個可愛、樂觀又肯上進的政治人物。基隆海事學校畢業後，阿 K 回到家鄉東

莒，擔任過船員與碼頭工，自己種菜、下網、製冰、開店，幾乎什麼工作都做過。馬祖人吃苦耐勞的性格，可以從他身上看到。

自認不夠聰明的阿 K，卻有一顆上進的心，擔任鄉代會主席開始認真學習議事規則，選上縣議員後，開始學電腦，如今在縣議會中，會使用筆記型電腦來當質詢工具的議員，只有劉榮華與陳貴忠，兩人都各經營管理一個網站，為自己的家鄉加分，兩人也都經常上網回應網友問題，短短幾年，阿 K 的 E 化的能力突飛猛進，已非昔日草莽的碼頭工人。

劉榮華擔任縣議員七年以來，開會

商技術欠佳，還是另有隱情，有待連江航業驗收時嚴格把關，有關單位也該進一步了解與追蹤。

據指出，經濟客艙座位寬度不足問題，最可能的解決方式是由靖海造

船廠開具切結書給港務局，臺馬輪先准予開航，再限期改善，否則，臺馬輪的復航，仍需延宕 10 天以上。

連江航業董事長陳寶官表示，如果今天能夠順利驗收，臺馬輪將於明天開往基隆交船，隨即就可以投入春節前後的旅客輪運工作。

馬祖評論

陳雪生請道歉

坦承仁愛醫院將邱小妹妹轉送台中開刀，傷了許多市民的心，台北市長馬英九日前在市議會鞠躬道歉，說這是「首都之恥」，他感到很難過，很羞愧，並一再強調會「深切反省、虛心檢討」。但部分市議員無法接受，砲聲隆隆，痛批市府麻木不仁，更有議員以「何不食肉糜」的晉惠帝來形容馬英九，簡直「昏庸至極」。

據聯合報民意調查顯示，三周前馬英九市長任滿六年時的施政滿意度是七成五，在捷運電扶梯意外和邱小妹妹事件發生後，滿意度大幅降到六成七，少了八個百分點，而負面評價則上升到二成六的新高。

民主政治是責任政治，馬英九確實應該向市民道歉。反觀馬祖，斥資近億元的臺馬輪整修工程，復航日期整整延宕了一個月之久，至今仍在驗收之中，而我們的陳雪生縣長，你的「道歉」在那裡？

為了方便讀者研判陳縣長是否需要向馬祖民眾道歉，我們將三個多月以來的馬祖日報相關報導，摘要敘述如下：

10 月 15 日，臺馬輪駛往高雄進場，預定 12 月 16 日驗收復航。

10 月 22 日，連江縣政府成立「臺馬輪大修專案小組」，由副縣長徐文吉擔任召集人，確立分工合作與分層負責原則。

11 月 14 日，專案小組發布樂觀消息，臺馬輪大修的進度已經達到六成，陳雪生縣長親自前往高雄會勘。

11 月 24 日，交通局長劉德全表示，臺馬輪大修進度正常。

11 月 28 日，陳雪生縣長在副議長與三位縣議員陪同下，二度南下高雄視察，對外發布樂觀消息，臺馬輪大修進度已達八成。

12 月 15 日，陳雪生縣長在兩位縣議員陪同下，拜會基隆市長許財利，商討元月 2 日臺馬輪在基隆舉辦復航慶祝活動，雙方相談甚歡。

12 月 16 日，陳雪生三度前往高雄，決定 12 月 27 日進行試航。

12 月 24 日，縣政府宣布「臺馬輪大修專案小組」解散。

1 月 4 日，交通局表示臺馬輪可望 7 日辦理正式驗收，若順利全部驗收通過，復航日期最快也要等到 10 日以後。

1 月 14 日，交通局長劉德全表示臺馬輪預定 15 日再進行複驗，若順利可望於 16 日正式復航。

根據上述報導，臺馬輪復航日期從 12 月中、12 月底、元月初、元月中，已經連續四次跳票。更甚者，陳縣長拜會基隆市長許財利，敲定元月 2 日舉辦臺馬輪復航慶祝活動，經由台灣各大媒體報導，已經成為「跨縣市」的全國笑話，連江縣政府施政效率之差勁，令縣民蒙羞。

從去年 12 月 16 日陳縣長最後一次針對臺馬輪發表談話以後，整整一個月，超愛作秀的陳縣長，從此不再過問臺馬輪事宜，甚至將「臺馬輪大修專案小組」提前解散，連副縣長也已置身事外，令人扼腕。

邱小妹妹轉院事件，足以讓台北市長馬英九鞠躬道歉，衛生局長下台以示負責，民調大幅滑落，而斥資近億的臺馬輪大修，復航日期一再延宕，工程品質堪慮，民眾已經從單純的期待與質疑，轉為高度的失望與憤怒，即將面臨年底連任選舉的陳雪生縣長，難道不需要親自對民眾做個說明，向大家鞠躬道歉，以示羞愧與負責嗎？

生指示，多休息、不熬夜、不吃辣，12 年如一日，可見恆心之強，可以說是醫生眼中的模範病人。

如果阿 K 的人生有所遺憾的話，就是選舉官司纏身，好在個性樂觀的阿 K，會議照開、服務照做、工程照看，麻煩的官司會擊倒別人，卻對大而化之的阿 K，沒有太大影響。

一個月後，政風室主任與承包商的好日子即將結束，福大命大的阿 K 議員又將重出江湖，管管工程了。

編輯報告

●本期收到贊助款 1 萬 5000 元，謹此向下列贊助者致謝：
無名氏 10000 元 周小姐 4000 元
王小姐 1000 元