

發行所：連江縣東引鄉中柳村 137 號
發行人、總編輯：劉家國
副總編輯：陳其標／特約撰稿：林安
發行登記：局版臺誌字第 10901 號
郵政劃撥帳號：17403460 劉家國
創刊日：1992 (民國 81) 年 8 月 29 日

馬祖通訊

2004(民國 93 年)8 月 23 日出刊・第 114 期・第 1 版 頁數 1 頁

本刊各鄉連絡人：
南竿：陳春開 陳書平 陳善安 陳高玲
張祥壽 林明華 林爾平
北竿：陳添坤 王安民 吳金平
莒光：陳順福 劉榮華
東引：劉育民 林樹雲 劉家發
E-MAIL：mgtc@seed.net.tw
網址：http://www.matsu-web.idv.tw

陳建光七月底出任鄉公所秘書…

莒光縣議員選舉提前開打

（本刊追蹤報導）王大捷因案解職，縣長機要秘書柯玉官於 7 月 16 日派任莒光鄉代理鄉長後，鄉公所秘書一職，也隨即於 7 月底由莒光鄉前鄉長陳建光以機要職出任，但由於馬祖日報未予報導，成為漏網新聞。更重要的是，陳建光「屈就」鄉公所秘書的動作，也為莒光鄉吹起了下屆縣議員選舉的衝鋒號角。

陳建光曾經於民國 71 年舉行的馬祖地區第二屆鄉長選舉，參選莒光鄉長，結果以 8 票之差險勝陳宜道。4 年鄉長任滿，接任東莒國小首任馬祖籍校長，78 年調台，服務於台北市福德國小，擔任教務主任。陳建光在福德國小服務長達 10 餘年，期間經常與馬祖各學校進行校際聯誼活動，促進城鄉交流。去年 2 月，他年滿 50 歲，辦理退休。

據了解，陳建光退休後，每月可領 7 萬餘元的月退俸，而接任莒光鄉公所秘書，不但每天要上班，而且薪水只能領到 6 萬餘元，也就是說，不工

作卻比工作的收入多了 1 萬餘元。陳建光願意「屈就」的原因，實際上是為了站好有利的「戰鬥位置」，準備參選下屆縣議員。

由於陳建光提早就「戰鬥位置」，最近，連江航業董事長陳寶官回莒光的次數也很頻繁，檯面下的拉票動作，也都提前展開。在動員旅台鄉親遷戶籍方面，莒光鄉戶政事務所主任陳火金表示，最近幾個月來，莒光鄉遷入遷出人口平穩，7 月遷入 20 餘人，遷出 10 人以下，雖然遷入比遷出多 20 人左右，但仍屬正常狀態。

不過，莒光地方人士指出，遷戶口的動作其實已經開始，但都以化整為零的方式陸續遷入，不會像以前一樣在選前大舉遷入，以免驚動檢調單位。

據悉，如果劉榮華無法參選下屆縣議員（與王大捷同案，仍在最高法院更審中），陳建光就一定參選，但如果劉榮華繼續參選，基於西莒的選票不能分裂，他將會考慮跟陳寶官進行協調，西莒只推出一人參選。但陳寶官卻堅定表示，即便是劉榮華繼續參選，他都會參選到底。

地方人士透露，西莒除了陳建光以

他各鄉都還沒有任何動作的情況下，莒光的選戰卻已經提前開打。

據了解，由於縣議員選戰提前開打，也因此牽動下屆鄉長的選情，目前已經浮上檯面的是已被解職的王大捷，以及上屆落選，準備捲土重來的陳宜道。另外，還有一位劉姓人士也在評估中，他表示會在適當時間正式公布。更勁爆的是，劉榮華也表示，一年半以後不排除轉換跑道，參選鄉長。由此可見，莒光鄉下屆鄉長選舉，充滿變數，熱鬧可期。

馬祖評論

為什麼要七成五

內行人看熱鬧，外行人看門道。懂的人可以騙不懂的人，這就是大家所熟悉的一句俏皮話：「專家，專門騙人家」。

去年十月本刊專題報導南竿機場改善工程，提出機場應拆除塔台邊坡，向內拓寬九十米，以符合標準機場條件，降低飛機進場限制。結果民航局長張國政未經評估就回應，南竿機場改善工程需再斥資五十億元。而北竿民眾提出的延伸機場跑道方案，張國政也信口開河，提出七十餘億的天文數字，防堵民眾悠悠之口。這就是所謂的「專家，專門騙人家」。

最近馬祖民眾熱烈討論的「兩家航空公司進駐」，在南竿機場連續三個月載客率超過七成五，航班已達九班的情況下，民航局仍然以「全年平均載客率未達七成五」為由，遲遲不願開放第二家航空公司進駐，我們不禁要問：民航局為什麼規定南竿機場全年平均載客率一定要達到「七成五」，這「七成五」的標準是怎麼訂出來的？

查閱民航局網站公布的國內航線載客率資料，我們發現，最近兩年內，前年國內航線平均載客率約為五成五，當年超過七成五的航線，只有台東飛綠島和蘭嶼兩條小飛機航線。去年國內航線平均載客接近六成，超過七成五的航線，也只有台東飛蘭嶼一條航線而已。

就今年上半年而言，交通部日前發布最新國內航空公司客運概況統計，一至六月，國內各航線載客率只有台東飛蘭嶼航線超過七成五，而台北飛南竿航線則以七成一六，名列第三。

我們列舉以上由交通部民航局公布的數據，可以看出，全年平均載客率「七成五」這個數字，根本就是一項很難達成的「超高標準」。兩年前，民航局召開的南竿機場航權評選會，決定給予立榮航空公司獨家經營的條件，是在航班超過七班，全年平均載客率七成五以上，才會考慮開放第二家航空公司進駐。這項但書，「七班」還算合理，而且南竿機場去年就已達成，但「七成五」這個數據，當初民航局是以怎樣的換算方法，所提出來的？從民航局兩年來公布的國內航線平均載客率而言，都在六成以下，而南竿機場載客率需要高達七成五，才能開放第二家航空公司進駐，我們合理懷疑，民航局根本就是圖利立榮，欺騙馬祖無知民眾。

馬祖發展觀光，首要暢通交通，如今南竿機場面臨跑道中心線距離塔台邊坡不足一百五十米，未能達到國際民航組織（ICAO）所規定的標準機場，需儘速謀求改善。至於一年來的機位不足問題，除了重複訂位需有效制止以外，進駐第二家航空公司，市場開放競爭，也是符合馬祖長遠利益的最佳方案。然而，主管全國航空交通的民航局，卻以「五十億」經費回應馬祖民眾的期待，否決了南竿機場改善建議。接著，我們提出南竿機場已經連續三個月載客率超過七成五，應該開放第二家航空公司進駐，而民航局則以「全年平均載客率未達七成五」為由，仍然意圖拖延。

我們必須在此正告民航局，在一個資訊開放的民主社會，所謂的「專家」，未必能夠夠長久「騙人家」，因為，數字會說話，民航局自己公布在網站的數據，就是打自己嘴巴的最佳工具。

七成五，民航局說了就算嗎？給馬祖人一個合理的解釋吧！



北海坑道應委外經營

●旅遊業者建議，閒置多年的北海坑道，應該比照枕戈待旦公園，儘速委外由民間經營，不但平日有專人管理，也可豐富遊憩內容。

季末檢討 旅遊業者十大建言

陳登峰：迎接明年觀光旺季，政府應多聽取業者意見

（本刊專訪）馬祖在逐年裁軍之下，轉向發展「觀光旅遊」已經是全民共識，近年來，更由於海空交通的改善、觀光景點的建立、媒體頻頻報導等「利多」效應發揮，馬祖一躍成為國內熱門觀光去處，遊客人數大幅成長。然而，在起步階段，地區景點的經營管理及各離島航班安排等，仍有許多進步空間。

從事旅遊及餐飲業多年的南竿鄉前鄉代會主席陳登峰，日前在接受本刊訪問時就以親身經驗，提出 10 項建議，值得各界重視。

陳登峰首先指出，馬祖酒廠目前在星期六、日下午 3 點後開放參觀，時間太短，建議星期六、日也應全日開放；展覽簡報區可以考慮委外經營管理，既不增加酒廠員工的工作負荷，又能專業的接待訪客。

其次，觀光客必到的民俗文物館是每週一休館，同樣建議全年開放，並且收取門票，收入可以作為聘請專職導覽員，甚至委外經營。

第 3，島際交通船購票應提供「刷卡」服務，這是市場趨勢，也是消費者的權益。

第 4，入夏以來的旅遊旺季，前往莒光的航班經常爆滿，目前的每日 3 班，不敷旅行團的需求，應再增加航班，並採取「訂票」制度，可預知乘客數量，便利調度船隻。

第 5，東莒目前僅有 1 部公車，無法應付旅行團需求，建議車船處調撥大客車給東莒。

第 6，島際交通船優待旅行團的團體票人數規定，建議參考其他交通航線，將現行的 20 人向下調降，讓小團體同樣享有優惠。

第 7，福澳港候船大樓應該全天開放廁所供觀光客使用，不要在台馬輪作業結束後，就關上大門。其他觀光景點的公廁也要保持清潔，建議外包給清潔公司專責維護。

第 8，遊客必訪的北海坑道，閘門平台當中懸空，遊客稍不留神，很容易發生意外。建議儘速委外經營，收取門票，專人管理。

第 9，南竿往來東引的小白船航班

應固定時間，讓旅遊業者好記、好安排行程，之前，東引鄉親也提出同樣看法，政府部門應即從善如流。

最後，旅行社如果是安排搭台馬輪來馬祖，回程再搭飛機，獨家經營的立榮航空竟然不給團體票的優待，十分不合理，縣政府及曹原彰立委應要求立榮改進。

陳登峰表示，除了上述建議，經過今年夏天旅遊旺季的「測驗」，政府觀光部門不妨多聽聽其他旅遊業者的意見，以更高的服務品質，準備明年的旅遊旺季，「觀光立縣」已經是馬祖未來發展的命脈了。

吃票疑雲

縣府自行售票 莒光航線收入暴增

陳寶官：明年起東引航線也將設售票處，杜絕吃票

（本刊調查報導）由於劉榮華議員的提案與質詢，要求連江航業在東莒增設一名售票員，增加就業機會，但卻有意外收穫。從今年 7 月 1 日開始，為連江航業阻止了因為「吃票」所造成的財務失血，連江航業增加一名售票員，反而每月增加可觀收入，直呼「賺到了」。

據連江航業提供的財務報表顯示，東西莒快輪今年 5、6 兩月的船票收入分別是 1464 元與 1 萬 5728 元，但是到了 7 月，卻暴增為 4 萬 7136 元，雖然 7 月的觀光客比 5、6 兩月

稍多，但暴增了 3 萬多元的收入，不能用一句「觀光客增加」來解釋。

在南竿 -- 莒光航線方面，5、6 兩月的船票收入，分別是 43 萬 2950 元與 42 萬 4750 元，自從 7 月 1 日東莒設岸上售票處，船上不賣船票之後，7 月的船票收入也暴增為 71 萬 640 元，增加的幅度將近 7 成，也不是「觀光客增加」所能合理解釋。

另外，更嚴重的是南竿 -- 東引航線有船員涉嫌吃票。8 月 10 日從東引開往南竿的途中，一位任職航空業的民眾疑似收到一張 8 月 8 日的船票，

據查，當天從東引開往南竿的登記人數為 16 人，其中女性就有 6 人，但只賣出 5 張船票，即便是當天的 9 名男性都是軍人，購買軍票，但 5 張船票與 6 名女性乘客，也不符合。

另外，今年 1 月間，南北竿航線也有船員「吃票」嫌疑，2 月 1 日起，連江航業不再准許船上售票。

連江航業經理侯全寶表示，自從 7 月 1 日在東莒設售票處之後，票務收入暴增，因此董事長陳寶官已經決定，明年起，東引也將設置售票處，全面杜絕船員「吃票」的漏洞。

編輯專刊廣告

●本期贊助：本期收到贊助款 1 萬 3000 元，贊助者芳名如下：
陳先生 5000 元 無名氏 3000 元
陳小姐 2000 元 林先生 2000 元
劉小姐 1000 元

●本期支出：購買彩色感光鼓一組 5650 元、黑色碳粉匣兩支 1 萬 2000 元，合計 1 萬 7650 元。

●本刊自 81 年 8 月 29 日創刊至今，已將邁入第 13 年，去年 8 月至今的全年贊助與支出金額，預定下期公布，明細則在網站公布。