

發行所：連江縣東引鄉中柳村 137 號
發行人、總編輯：劉家國
副總編輯：陳其標／特約撰稿：林安
發行登記：局版臺誌字第 10901 號
郵政劃撥帳號：17403460 劉家國
創刊日：1992 (民國 81) 年 8 月 29 日

馬祖通訊

2004 (民國 93 年) 5 月 17 日出刊 · 第 109 期 · 第 1 版 頁 1

本刊各鄉連絡人：
南竿：陳春開 陳書平 林爾平 陳高玲
張祥壽 林明華 陳善安
北竿：陳添坤 王安民 吳金平
莒光：陳順福 劉榮華
東引：劉育民 林樹雲 劉家發
E-MAIL：mgct@seed.net.tw
網址：http://www.matsu-web.idv.tw

媽祖繞境成功 招攬觀光失敗

宣傳不足、吸引力不夠、交通住宿不便，無人前來參觀

(本刊調查報導)斥資 690 萬元，動員近千人的「媽祖文化節」，在空前莊嚴、熱鬧與平安聲中落幕。這次由陳雪生縣長與曹原彰立委兩人任內主導的最盛大活動，對內而言的「祈福繞境」，可以說是空前成功、備受民眾肯定，但對外而言的「招攬觀光」，卻是黯然失敗，甚至由於媽祖文化節的進行，妨害了旅遊業者正常的觀光行程，令人始料未及。

繼前年「媽祖文化節」只在南竿島內舉辦繞境與慶祝活動之後，連江縣政府在「觀光立縣」的考量下，由觀光局主動提出規劃，並在馬祖景管處贊助一半費用的支持下，決定在今年媽祖 1045 歲聖誕，擴大舉辦四鄉五島的繞境祈福與各項慶祝活動。

4 月 16 日，觀光局在馬祖日報發布新聞，以「2004 慶祝媽祖娘娘 1045 歲聖誕在馬祖」為主題，希望透過國人對媽祖的景仰，搭配舉行大型湄洲傳統古老祭祀大典及閩劇等活動，讓國人來一趟宗教文化之旅。並公布由三菱、八閩、東森、桃源與慶鴻等 5 家旅行社招攬觀光團體。

據了解，這次媽祖文化節除了官方斥資 690 萬元，並徵調馬輪支援以外，如果再將民間的人力與贊助等費用算入，整體投資超過一千萬元，但由於宣傳、氣候、住宿等各種因素，這次活動可能達不到 10 萬元的經濟收益，民間商店普遍反映，根本沒有觀光客前來參觀，甚至負責協辦的三菱旅行社，還主動打電話給主辦單位，請他們把「三菱旅行社」在宣傳中刪除，以免造成他們的困擾。

三菱旅行社負責人周惠全指出，馬祖舉行的媽祖文化節，跟台灣的媽祖

繞境進香活動同質性太高，加上交通的因素，台灣觀光客並不會感到興趣，因此三菱根本就沒有針對媽祖文化節而組團。而且，主辦單位並沒有將節目行程告訴他們，少數散客打電話來詢問，反而造成麻煩。

另外，周惠全說，媽祖文化節期間，大陸來的 140 餘位閩劇與祭典表演人員，把神農和麗堤兩家旅行社都租下來，使得正常旅行的觀光客，這期間都租不到房間。並且，為了配合閩劇演出，公車也都暫時不出租，造成旅行社極大困擾。

桃源旅行社也表示，他們有一團客人原本要到東引，結果臺馬輪為了配合繞境，臨時更改航班，造成旅行社行程大亂，結果這批客人在當天午夜兩點才抵達基隆碼頭。桃源旅行社表

示，交通航班隨時更改，是馬祖發展觀光的最大殺手，「心臟不夠強」的旅行社，絕對不敢接馬祖的團體。

新·聞·眼

●「文化也是好生意」，我們仍然支持政府與民間多多舉辦文化活動，深化馬祖的觀光競爭能力。

據報導，台中縣政府曾經委託台中縣稅捐處進行媽祖文化節的商機評估，以去年媽祖國際觀光節活動的 3、4 月期間，台中縣整體商家營業稅額就較前後月份成長了 35、7%，其中清水與大甲的成長比例也分別達到 38、18% 及 24、6%。由此可以看出這一連串的文化盛會所創造的經濟效益。



▲走累了，就地坐下休息：為期八天的四鄉五島清道與繞境，監理所林長青主任都全程參與，上圖是他在東莒福正村獵取的短暫偷閒鏡頭。

馬祖評論 空中交通競爭力

狄更斯在雙城記中寫道：「這是一個最光明的時代，也是一個最黑暗的時代。」這句話用來形容馬祖面臨疾風而來的裁軍，而觀光發展又礙於空中交通瓶頸，最恰當不過。

原本軍人就已經不多的馬祖，總統大選後，裁軍加速進行，今年七月，接著又一波裁軍，未來三、四年內，南竿將只剩下不到一千名軍人，除了東引以外的離島，各島軍人更只剩下數百。半個世紀以來，靠軍人消費的馬祖商業，即將面臨最黑暗的挑戰。

由於金馬裁軍早就已經形成國家政策，因此早在十幾年前的曹常順縣長任內，就已經確立馬祖「觀光立縣」的發展方向，在曹常順、劉立群兩位縣長與曹爾忠立委任內，經由他們的主導與努力，馬祖的各項基礎建設，都已經一一落實，就連最難達成的南竿機場，也在去年落成啟用。然而，經過兩年來的霧季考驗，南竿機場的缺失，已經浮現，該是我們嚴肅面對「如何強化馬祖空中交通競爭力」的時候。

首先，南竿機場由於民航局規劃不當，雖然跑道距離比北竿機場更長，但由於塔台位置的山坳距離跑道中心線未達一百五十公尺，構成儀降的阻礙，使得這座斥資 20 餘億、晚於北竿機場落成的南竿機場，起降條件居然不如北竿，令人訝異之餘，民航局長張國政竟信口開河，表示移除塔台這座山坳需再投資五十億元，而負責監督中央政府的曹原彰立委，質疑與論辯的聲音如此微弱，尤其令人不解。

其次，從去年底開始推動的馬祖飛台灣中南部航線，立榮航空公司今年年初就已經首肯，但開航日期從今年二月、四月，一延再延，如今觀光旺季已經來臨，這項並不困難的工作，至今仍在官式作業之中，顯見陳雪生縣長與曹原彰立委兩人，有負民眾的殷切託付。

最後是民眾最期待的「多家航空公司進駐」。在國內的離島航線中，澎湖馬公機場已有遠東、立榮、復興與華信四家航空公司進駐，而金門也有遠東、立榮與復興等三家航空公司進駐，兩座機場都經營經台北、台中、台南、嘉義與高雄等五條航線。然而由於北竿機場的存廢因素，民航局與地方政府均同意馬祖航線給予立榮獨家經營。我們建議，北竿機場應該可以比照蘭嶼、綠島、七美與望安等四座偏遠機場，爭取以補貼方式維持其正常營運，開放南竿機場第二家航空公司進駐，產生競爭效應，帶動觀光成長，並且，爭議已久的機票價格問題，在市場經濟的運作之下，也可以享有促銷、折扣與團體優惠的空間。

「要致富，先開路」--這是一句大陸地區常見的精神標語，由此可見，交通改善對於經濟發展的重要。去年南竿機場開航以後，空中交通的流量已經加倍於海上交通，未來馬祖觀光發展的命脈，就在首善之區南竿機場，以及多家航空公司進駐所產生的競爭與成長效應。期待現今仍率大隊人馬在大陸參訪的陳縣長與曹立委，在白天開會如儀，晚上歌台舞榭之餘，用心想想馬祖民眾面臨裁軍的恐懼與無助，然後告訴大家，馬祖的觀光發展與交通改善，到底要何去何從？

民航局核定票價與立榮報價差距太大...

中南部航線等待費率審查

(本刊訊)原本預定今年 2 月開航的馬祖南竿機場飛台中與高雄航線，首度跳票後，在曹原彰立委關切下，民航局重申 4 月開航的承諾，又因為票價問題，再次跳票。由於民航局核定的票價與立榮航空申報的票價差距太大，目前已由民航局報請交通部，排入「費率審議委員會」等待審查。

不過，交通部航政司同時指出，即便是費率審查通過後，如果立榮航空仍然不願開航，交通部也沒辦法。據了解，民航局首次核定的票價，馬祖--台中為 1935 元，馬祖--高雄為 2650 元。後來報請交通部審查時，又分別提高到 2020 元及 2799 元；不過這個價錢仍和立榮所提出的報價 2534 元、3360 元，有超過 500 元以上的差距。由於台北飛馬祖票價為 1816 元，相對來說，台中飛馬祖的距離要多出不少，但票價只多了 200 元，立榮當然無法接受。

交通部航政司表示，民航局已經將立榮所提的馬祖飛台中與高雄票價，與民航局核定的票價，報請交通部審查，日前已經排入「費率審議委員會」，邀請專家學者與社會公正人士

共同審議。不過，即便是票價審查通過，如果立榮航空拒絕接受，交通部並無強制的措施。

目前仍在大陸參加福州市招商活動的曹原彰立委表示，馬祖飛中南部航線從今年一月開始談到現在，遲遲無法開航，到底是民航局與立榮在「唱

雙簧」，還是有其他的原因，等他從大陸返回台灣後，會再進行了解。

至於外界懷疑立榮航空的機隊調配有問題，而故意延宕開航時間，立榮南竿機場主任張家祥指出，馬祖飛台中與高雄航線，主要是卡在票價，立榮機隊調配絕對沒有問題。

船票不夠 臺馬輪櫃台被砸

縣府未及時通知軍方，周一軍租船隻給民衆 35 張床位，引發衝突

(本刊訊)由於連江縣政府在臺馬輪進廠維修後，並未立即行文向軍方安排船位，5 月 10 日晚間合富輪代開的航報，由於兩位民眾買不到船票，在基隆西二碼頭與售票人員發生爭執，氣憤的民眾當場砸毀櫃台壓克力牌子，嚇壞了幾位年輕的售票女職員，所幸管區警員及時趕到，衝突才未擴大。

新華航業公司臺馬輪服務處經理柳雨秋指出，5 月 10 日是臺馬輪進廠後首次的星期一合富輪代開航報，由於縣政府事前通知星期一開航的軍租航

報，將會給予民眾 100 張床位，因此新華航業在 3 天前訂位的作業上，接受了 110 餘位民眾訂位，依據以往的經驗，部分訂位者不會前來報到，100 張床位將足夠應付。但是到了 5 月 10 日當天，軍方的四六運指部卻表示，他們並未收到連江縣政府的公函，依據往例只能給 35 張床位。

由於時間緊迫，而且茲事體大，柳雨秋首先指示職員對於訂位的 110 餘位民眾，進行逐一的電話確認，最後仍有 80 餘位民眾確定搭船。於是柳雨秋又打電話給交通部劉德全局長，

告知床位不足的實際狀況，但當天下午一直等不到劉德全回應軍方同意增加床位的消息，於是便轉向陳振清議長求助，經過陳振清議長向馬防部爭取，軍方同意臨時通知部分住在台北與基隆的休假士兵，由他們讓出部分床位，最後軍方終於同意最多給予 80 張床位，勉強應付。

不料，當天晚上 8 點過後，已經完成補位作業，卻有兩位台籍民眾在一位友人陪同下，前來購票，他們表示已經訂位為何買不到船票，而且明明縣政府公告當天會有 100 張床位，為

以上所列，只是商機的一部分，其他諸如「流動旅館」、T 恤、帽子、手機吊飾、祈福御守袋，甚至新開發的「媽祖紀念手機」等等，都帶給媽祖文化節巨大的商機。

近半世紀以來馬祖地區最盛大的文化活動隆重落幕，該是連江縣政府檢討這個節慶到底帶給馬祖多少商機，提出「量化」數字的時候。

以上所列，只是商機的一部分，其他諸如「流動旅館」、T 恤、帽子、手機吊飾、祈福御守袋，甚至新開發的「媽祖紀念手機」等等，都帶給媽祖文化節巨大的商機。

近半世紀以來馬祖地區最盛大的文化活動隆重落幕，該是連江縣政府檢討這個節慶到底帶給馬祖多少商機，提出「量化」數字的時候。

近半世紀以來馬祖地區最盛大的文化活動隆重落幕，該是連江縣政府檢討這個節慶到底帶給馬祖多少商機，提出「量化」數字的時候。

近半世紀以來馬祖地區最盛大的文化活動隆重落幕，該是連江縣政府檢討這個節慶到底帶給馬祖多少商機，提出「量化」數字的時候。

近半世紀以來馬祖地區最盛大的文化活動隆重落幕，該是連江縣政府檢討這個節慶到底帶給馬祖多少商機，提出「量化」數字的時候。

近半世紀以來馬祖地區最盛大的文化活動隆重落幕，該是連江縣政府檢討這個節慶到底帶給馬祖多少商機，提出「量化」數字的時候。

近半世紀以來馬祖地區最盛大的文化活動隆重落幕，該是連江縣政府檢討這個節慶到底帶給馬祖多少商機，提出「量化」數字的時候。

近半世紀以來馬祖地區最盛大的文化活動隆重落幕，該是連江縣政府檢討這個節慶到底帶給馬祖多少商機，提出「量化」數字的時候。

近半世紀以來馬祖地區最盛大的文化活動隆重落幕，該是連江縣政府檢討這個節慶到底帶給馬祖多少商機，提出「量化」數字的時候。

何現場只賣出 80 張，其他 20 張不是「黑箱作業」，3 人在一時氣憤之下，砸毀了櫃台上的幾片壓克力指示牌，嚇壞了幾位年輕的售票女職員。所幸職員及時通知警方，管區警察迅速趕到，將 3 人帶回警察局作筆錄，才免於衝突事件的擴大。

編輯報告

●感謝贊助：本期收到讀者贊助共計 9 千元，謹此致謝：
陳先生 5000 元 林先生 3000 元 王小姐 1000 元
●月底縣議會即將開議，本刊再出刊一期後，將停刊一個月。讀者如有需要探討的議題，請隨時來電，或告知本刊各島連絡人。