

# 計程車跳錶 第三度失敗

多數司機早就不看好，新制實施首日不見警察與監理所人員執法，排班司機罵聲連連

(本刊調查報導)經過交通局與計程車公會多次協商、馬祖日報連續數日報導呼籲，以及計程車公會理事長親自前往排班區宣導之下，南竿地區元旦開始實施的計程車跳錶新制，開辦首日就宣告失敗，除了消費者抱怨以外，排班計程車司機更是罵聲連連，少數司機已經把「本車跳錶收費」的標示取下，沒有取下標示的司機，也不再跳錶，照樣收費100元，而機場排班則依舊上車加收50元。連江縣政府10年來第3度實施的計程車跳錶，再次遭受重挫。

本刊在元旦實施跳錶前幾天，就已經採訪多位計程車司機，這幾位司機都異口同聲表示，跳錶收費絕對不會成功，因為，目前南竿計程車供過於求，除了山隴、馬港與中山門3處的排班區以外，阿兵哥大多是利用電話叫車，上車無論到那裡，都是100元，甚至繞道第3地停留買東西或提款之後，再開回營區，還是只收100元。計程車司機為了保住老顧客，不得不委曲求全。

## 妙聽聞

### 小三通返鄉入關未蓋章 老婦戶籍將被催遷國外

(本刊訊)小心，從大陸回來如果證件忘了蓋入境章，兩年後，戶籍將會被遷到國外！一位馬港陳姓老婦人於90年9月隨團從小三通航線前往大陸江南8日遊，回馬後，由於入關時忘了蓋章，日前南竿戶政事務所接獲境管局通知，依據戶籍法規定，須將陳姓婦人的戶口遷到國外。

由於茲事體大，居住馬港的南竿戶政事務所主任劉寶明，確知陳姓婦人長期住在馬港，因此在去年12月底派戶籍員林立言專程前往境管局馬祖辦事處，進行了解，並希望境管局能補蓋入境章，以便結案。但境管局派駐馬祖的主任呂秀文卻不予通融，第2天，由縣議員李金梅與村長陳高玲帶領陳姓婦人前往境管局馬祖辦事處報到，李金梅向呂主任表示，當時這一團30多位鄉親，由她親自帶領，村長也隨行，兩人都可以保證陳姓婦人確實從福澳入關，但呂主任還是不予理會，並對於李金梅所說陳姓婦人長期居住馬祖，回應說：「妳講話不老實」，呂主任態度之差，令李金梅感到相當氣憤。

一位旅遊業者指出，陳姓婦人是不是從馬尾回到福澳，有旅客名單可以查證，況且，馬祖的旅客流量不大，如果境管局發現有人未蓋章，其實可

再者，南竿地區目前的100多輛計程車中，將近3分之1是「辣妹司機」，市場競爭十分激烈，部分「阿伯司機」與「辣媽司機」都只能加入排班，以時間換取微薄的收入。在此競爭、買方市場的環境之下，想要貫徹跳錶收費，增加消費者負擔，根本就是一件「不可能的任務」。

本刊連續在元月1日至4日，分別前往山隴與機場排班區採訪，計程車司機一面倒的罵聲連連，司機表示，如果縣政府真的有決心貫徹跳錶收費，就應該從元旦開始派警察和監理所人員到排班區站崗，並在路邊實施路檢，結果，新制實施的首日就看不到警察與監理所人員的人影，就連排

班區50公尺內不准違規拉客，都沒有人管，部分司機超載超速也不見取緝，尤其令他們感到氣憤。

一位司機說，原本沒有實施跳錶收費之前，排班的生意就不是很好，一個月已經跑不到3萬元，實施跳錶收費之後，部分阿兵哥看到排班計程車貼著「本車跳錶收費」，就改用電話

## 棄卒保帥

### 催遷預拌場 陳雪生放狠話

珠螺村民追究行政責任，縣長承諾嚴懲工務局陳立忠課長

(本刊追蹤報導)日前馬祖日報刊登消息，縣長陳雪生於12月31日晚間參加珠螺村民座談會，當場承諾位在珠螺道路旁邊的預拌場，在1月17日前就會搬遷，否則將對業者採取連續處罰，直到搬遷為止。但據了解，珠螺村民眾在座談

會提出一份公文，顯示縣府在前年11月就已經出函給業者，限期7日內拆除，但一年多以來都未執行該行政命令，陳雪生當場表示，將會嚴懲失職的工務局課長，記大過一次，並調職處分。

以上的後段消息，馬祖日報並未刊登，成為漏網新聞。

據了解，這座預拌場是一位曹姓營造業者所有，在91年間租用民地設在珠螺路旁，長期以來，不但影響景觀，在北風季節期間，由於水泥與砂石飛揚，珠螺村民連衣服都不敢晒在屋外，備受空污困擾，經向縣政府陳情後，陳雪生縣長親批公文，於11月11日出函給業者，限一週內自行拆除，否則將依法處以6萬元以下、3萬元以上罰款。

縣政府發出這張公函出門後，並未進行追蹤，形同具文。去年一年內，村長劉宏祿數度前往鄉公所、工務

局、環保局等單位投訴，並親自面見陳雪生縣長，都未受到重視。日前，憤怒難耐的村民找人書寫了一份訴狀，準備元旦過後向地檢署提出控告，控告的對象就是連江縣政府。

經珠螺村民透露此一訊息，陳雪生發現事態嚴重後，才決定在曹原彰立委陪同下，於12月31日晚間前往珠螺村，跟民眾舉辦座談。

不過，行事風格一向「討好」的陳雪生，會不會真的實踐「承辦課長記大過一次、調職處分」的承諾，村民大多抱持懷疑態度。但承辦課長陳立忠卻表示，他非常願意接受「調職」處分，請縣長成全他，趕快脫離都計畫管課代理課長的苦差事。

但據了解，違規預拌場的取締單位共有工務、環保與建設等3局，並非專屬工務局的責任，因此，真正應該負完全責任的是跨局室的縣長本身，如今，為了安撫民眾，輕易犧牲

## 人·物·側·寫

### 小心，難纏人物老朱來了！

**左** 打世華、右批縣府，先要求企劃室上網回

應，後又迫使文化局長邱金寶爲了職員禮貌欠佳而致歉；近日則揚言拜訪檢察長，誓將世華公司的一掛「暴利特權既得利益者」引蛇出洞。最近在馬祖資訊網頻頻出招的這位仁兄，筆名叫bobby，朋友都稱他bobby朱或老朱，也就是馬祖生活資訊電台台長，曾經在SARS期間主導和平醫院社區居民抗爭，在媒體包圍下當面送馬英九市長兩串香蕉，嘲諷市府東手無策，帶頭向台北市政府抗爭的朱復轟。

2003年，馬祖來了一位搞社區電台的朱復轟，馬祖這小地方突然熱鬧了起來。很多人懷疑，馬祖市場這麼小，電台做得起來嗎？更多人對於這位「異想天開」的老朱台長，充滿了好奇。

其實，老朱不但行事風格讓人另眼相看，他的

身世，更是充滿傳奇色彩。看過林青霞主演電影「八百壯士」的民眾，一定都記得一位勇敢愛國的女童子軍楊惠敏，在槍林彈雨中背著國旗游泳渡河，鼓舞死守四行倉庫抵抗日寇的國軍，楊惠敏就是老朱的親生母親。老朱的父親，早年留學日本，追隨革命先烈陳英士，來台後，擔任台大體育教授，在67歲高齡那年，才喜獲幺子朱復轟。這也就是老朱結婚後，老婆比照日本名將「山本五十六」，暱稱他「朱六七」的原因。

年逾半百的老朱，最愛穿著的服裝是卡通圖案T恤和夾克，因爲他曾經代理過多家世界知名的卡通流行品牌服飾，從此，可愛逗趣的裝扮，就成爲他的正字標記。

家境富裕又排行老么的老朱，到了30歲，都還不知「賺錢」爲何物。30歲後，兼具機敏與膽識的老朱，在「你我他」雜誌社任職期間，認識了

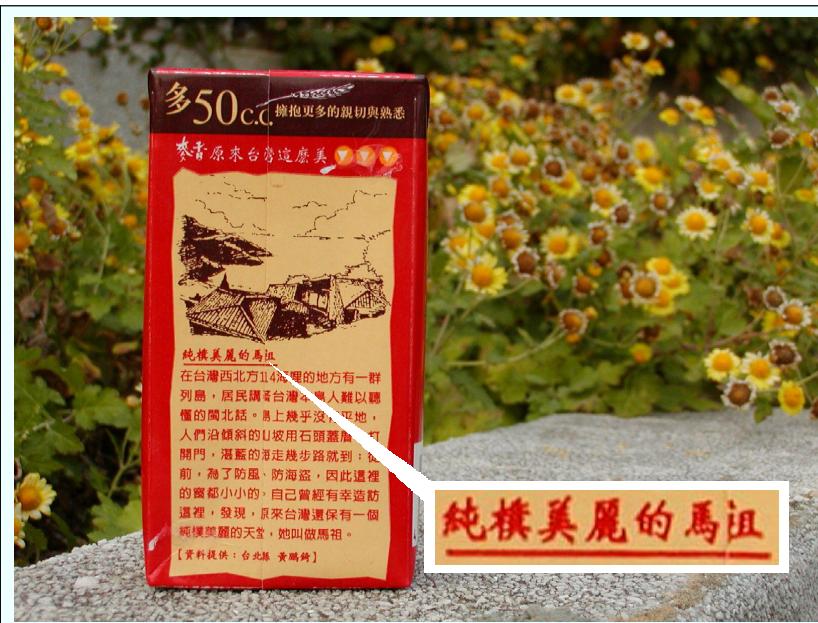
台灣媒體大亨邱復生，爾後曾在飛碟電台主持星座測字節目。前幾年，邱復生有意進軍廣播電台，於是延攬老朱擔任行銷顧問多年，由於邱復生規劃在每個縣市設置一座中功率社區電台，最後只有曹爾忠領銜申請的馬祖電台獲准設台，於是便將電台交給老朱前往經營。

除了擔任年代集團的行銷顧問，跟隨邱復生身邊四年以外，老朱還曾經擔任過時報出版社行銷顧問、時報漫畫總經理、可口可樂公司副理、多家廣播電台行銷顧問、世界最大洋酒公司台灣區行銷總監，並代理過多家世界知名的卡通流行服飾，這也難怪老朱敢於挑戰世華，並對於品牌與著作權的議題，屢屢在網路發表專業見解。

老朱的據理力爭精神，表現在維護自身的消費者權益上，也是淋漓盡致。有一次，獲國泰銀行信用卡集點贈送電視一台，但配備的搖控器卻壞了，於是要求銀行更換，結果卻由經銷商打來一通不具善意的電話。老朱認爲，銀行將他的電話透露給經銷商，侵犯了他的隱私權，經由抗爭，銀行賠償他信用卡集點三萬點，以示歉意。

去年九月間，老朱在松山機場候補機位，立榮櫃台人員只報候補旅客號碼，不報名字，經老朱挺身抗議後，櫃台人員表示只有金卡才擁有報名字的權利，而且聲稱這是經過馬祖民眾與縣長同意等云云。老朱回到馬祖，隨即前往縣政府向消保官張龍德投訴，並求證這項不合理的規定，是否經過縣長同意，結果迫使立榮航空總經理出面致歉，後來，老朱還繼續在網路上，張貼文章消遣滿臉豆花的立榮航空，好不快意。

中國人原本就鄉愿，而馬祖更由於地方小，人情世故考量特多，民眾尤其鄉愿，凡事得過且過，馬馬虎虎，一團和氣。如今，馬祖來了一位行動派、絕不和稀泥的老朱，而且手中還握有一座社區廣播電台，馬祖的各機關、學校、社團和營利事業單位，大家都請注意：老朱來了，好日



## 圖與文 商品的巧思

●在國內的茶飲料市場歷久彌新、相當暢銷的「統一麥香紅茶」，最近在鋁箔包裝外的「原來台灣這麼美」系列圖文中，馬祖的傳統石厝建築之美，也榮獲推薦。

這篇名爲「純樸美麗的馬祖」的短文是台北縣民黃鵬錡所提供的，他寫說：「在台灣西北方114海哩的地方有一群島，居民講著台灣本島人難以聽懂的閩北話。島上幾乎沒有平地，人們沿傾斜的山坡用石頭蓋房子，打開門，裏面的房子走幾步路就到了。以前，為了防風、防海盜，因此這裡的窗都小小的。自己曾經有幸造訪這裡，發現，原來台灣還保有一個純樸美麗的天堂，她叫做馬祖。」

其實，馬祖酒廠出品的各種酒類的外包裝，也可以模仿這樣的創意，舉辦徵文活動，刊登優選小品文章。平凡的賣茶、賣酒事，加點巧思，才有意思！

叫車，排班生意大受影響，難怪很多司機大聲開罵。

據了解，連江縣政府在10年內3度公布實施計程車跳錶制度，上次是在88年元旦，也是很快失敗收場。歷經兩次失敗後，日前交通局又再推出，實施首日，就沒有幾位司機按下跳錶，也看不到警察與監理所人員配合執法，無異兒戲一場。

## 地方簡訊

### 金馬合資龍輪加入小三通航線

●看好未來大陸開放每日100人到馬祖觀光的商機，從事船務代理多年的南竿民眾林善清，與金門友人及幾位地方人士合資籌組「長億航運公司」，將以「金龍輪」加入兩馬小三通航線的經營。

據林善清表示，168噸的「金龍輪」可載客186名，原本就在金門跑小三通航線，長億航運預定本月9日進行馬祖至馬尾的首航，並在福州市舉辦慶祝酒會。

在航班規劃方面，仍以現行的每週一、三、五，往返兩馬之間。

## 軍租船合富減班 每月只剩四航次

●從今年元月起，由國防部承租負責載運馬祖官兵，往返台馬之間的「合富輪」，將從原來的每個月8航次，減少爲4航次。

據了解，合富輪的減班是因爲國防部應曹原彰立委的提案要求，放宽馬祖官兵返台休假，可以搭乘飛機，對船班的需求減少。

在南、北竿機場，民眾最近就發現許多旅客都是穿著軍服的阿兵哥，搭飛機可舒服多了！